



### Dane techniczne

Kolor	--
Dostępne rozmiary	36-47
Opakowanie	--
Zapakowane	--
Wymiary koperty (cm)	--
Hmotność pouzdra (kg)	0.00
Kraj pochodzenia	Chiny
Materiał	Skóra
Podeszwa	--
Typ palca	--
Bieżnika	--
Wysokość	--
Budowa	--
Certyfikaty	--

## PUMA® Safety

### Kamień turystyczny MID S3 SRC

- **PODESZWA MOTO PROTECT** - Antypoślizgowa, amortyzująca podeszwa z poliuretanu o podwójnej gęstości to czysty sport motorowy. Podobnie jak w przypadku bieżnika opony, płyny są odprowadzane, a przyczepność jest zoptymalizowana na każdej powierzchni. Element kontroli skręcania MTSP zapewnia dodatkową stabilność.
- **MTSP TORSION CONTROL - ELEMENT** Bardzo długi i charakterystyczny element kontroli skręcania MTSP zwiększa stabilność na całej stopie. Zapewnia aktywny napęd i dynamiczny ruch biegowy.
- **PODESZWA ŚRODKOWA Z PU** - Bezpośrednio przymocowana lekka podeszwa środkowa z PU zapewnia amortyzację pod stopami, amortyzację i izolację od nierównego podłoża.
- **PIĘTA KIEROWCY** - Zaokrąglona i podwyższona podeszwa zewnętrzna w okolicy pięty, inspirowana sportami motorowymi, wspiera naturalny ruch toczenia stopy i chroni przed silnym otarciem, szczególnie podczas jazdy samochodem osobowym lub ciężarowym.
- **CHOLEWKA** - Używamy wysokiej jakości, trwałych materiałów (np. hydrofobowej skóry zamszowej), które są odporne zarówno na wodę, jak i na ścieranie.
- **EVERCUSHION® PLUS** - Ta wysokowydajna wkładka wykorzystuje połączenie poliuretanu komórkowego o niskiej gęstości i PORON®, aby chronić piętę stopy, zapewniając doskonałą amortyzację i amortyzację. Dodatkowa amortyzacja PORON® zapewnia długotrwały komfort i wydajność w wytrzymałym materiale, który wytrzymuje nawet najcięższe codzienne noszenie.

### Dane o wydajności

Wymagania ASTM F2413 --

### Instrukcje opieki



Pranie ręczne