



### Données techniques

|                            |            |
|----------------------------|------------|
| Couleur                    | Bleu       |
| Tailles disponibles        | 36         |
| Des emballages             | --         |
| Emballé                    | --         |
| Dimensions du boîtier (cm) | --         |
| Poids du boîtier (kg)      | 0.00       |
| Pays d'origine             | Chine      |
| Matériau                   | Microfibre |
| Semelle extérieure         | --         |
| Type d'orteil              | --         |
| Bande de roulement         | --         |
| Hauteur                    | --         |
| Construction               | --         |
| Certifications             | --         |

### Données de performance

Exigence de la norme ASTM F2413 --

## PUMA® Safety

### RIDER BLEU LOW SB ET PS FO HRO SR

- **SEMELLE EXTÉRIEURE EN CAOUTCHOUC** La semelle extérieure à crampons au design unique Le profil offre une résistance au glissement ultime (SR) et un contact optimal avec le sol en toute sécurité et résiste à la chaleur jusqu'à 300°C (HRO).
- **SEMELLE INTERCALAIRE AMORTISSANTE** Des milliers de petites bulles dans cette chaussure ultra légère semelle intermédiaire assurent un amorti optimal et améliorer l'action de flexion du pied.
- **idCELL** L'élément idCELL dans la zone du talon se compose d'un matériel. Il maximise l'impact et le choc absorption lorsque le talon frappe le terre.
- **POINT DE ROTATION** La particularité de la semelle est la point de rotation intégré dans la zone de la métatarse interne. Ce point est le plus partie gravement tendue en marchant. Par le renforcement, le frottement et donc la fatigue considérablement réduit.