



PUMA® Safety

Touring Stone MID S3 SRC

- **SUELA MOTO PROTECT:** la suela de poliuretano de doble densidad antideslizante y amortiguadora es puro automovilismo. Al igual que con la banda de rodadura de un neumático, los fluidos se drenan y el agarre se optimiza en todas las superficies. El elemento de control de torsión MTSP proporciona estabilidad adicional.
- **ELEMENTO DE CONTROL DE TORSIÓN MTSP** - El elemento de control de torsión MTSP extra largo y distintivo aumenta la estabilidad en todo el pie. Garantiza una conducción activa y un movimiento de marcha dinámico.
- **ENTRESUELA DE PU:** la entresuela de PU liviana de adhesión directa brinda amortiguación bajo los pies, absorción de impactos y aislamiento del terreno irregular.
- **TALÓN DEL CONDUCTOR:** la suela redondeada y elevada en la zona del talón, inspirada en el automovilismo, favorece el movimiento natural de rodadura del pie y protege contra la abrasión intensa, especialmente cuando se conduce un automóvil o camión.
- **PARTE SUPERIOR** - Utilizamos materiales duraderos y de alta calidad (por ejemplo, cuero de gamuza hidrofóbico) que son resistentes al agua y a la abrasión.
- **EVERCUSHION® PLUS:** esta plantilla de alto rendimiento utiliza una combinación de poliuretano celular de baja densidad y PORON® para proteger el talón del pie, proporcionando una amortiguación y absorción de impactos superiores. La amortiguación adicional de PORON® brinda comodidad y rendimiento duraderos en un material duradero que resiste incluso el uso diario más duro.

Datos técnicos

Color	--
Tallas disponibles	36-47
Emballaje	--
Lleno	--
Dimensiones de la caja (cm)	--
Peso de la caja (kg)	0.00
País de origen	China
Material	Cuero
Suela	--
Tipo de dedo	--
Dibujo de la banda	--
Altura	--
Construcción	--
Certificaciones	--

Datos de rendimiento

Requisito ASTM F2413	--
----------------------	----

Instrucciones de cuidado



Lavar a mano