



PIP®

Fahrerhandschuh aus hochwertigem Top-Grain-Leder mit geteiltem Rindsleder am Rücken und Kevlar-Nähten® - Keystone-Daumen

- Top Grain/Shoulder Split Rindslederkonstruktion bietet Komfort, Haltbarkeit, hervorragende Abriebfestigkeit und Atmungsaktivität
- Die Handfläche aus genarbtm Leder ist glatt, bietet Haltbarkeit und Fingerfertigkeit
- Schulerspalt aus Rindsleder bietet Komfort, Haltbarkeit, hervorragende Abriebfestigkeit und Atmungsaktivität
- Schulter Split Rindsleder Rückseite macht diesen Handschuh wirtschaftlicher als die Vollnarbenkonstruktion
- Genäht mit Kevlar®, das Festigkeit und Brennfestigkeit erhöht
- Fahrerhandschuhe verfügen über ein Slip-On-Styling, um eine gute Passform und Komfort zu bieten

Anwendungen

- Allgemeine Anwendungen
- Anwendungen im Bauwesen
- Dachdeckung
- Landwirtschaft
- Versorgungsarbeiten
- Abseilen

Technische Daten

Farbe	Natürlich
Verfügbare Größen	--
Verpackung	Großpackung
Verpackt	--
Gehäuseabmessungen (cm)	66.00 x 26.70 x 26.70
Koffergewicht (kg)	16.00
Herkunftsland	Indien
Material	Genarbttes Rindsleder
Kategorie	Allgemein
Manschette	Slipper
Naht	Kevlar
Daumen	Schlussstein
Konstruktion	Geschnitten und genäht
Zertifizierungen	Chrom VI Frei

Leistungsdaten

EN 388	--
Abriebfestigkeit	--
Schnittfestigkeit	--
Weiterreißfestigkeit	--
Durchstichfestigkeit	--

Pflegehinweise



Nicht
waschen

PROTECTIVE INDUSTRIAL PRODUCTS, INC. | Wir bringen Ihnen das Beste der Welt

AMERIKA: +1 (800) 262-5755 | EUROPA: +34-96182-41-48 | AMEA: (ASIEN, MITTLERER OSTEN, AFRIKA) 852-2475-9228 | www.pipglobalsafety.com

Dieses Dokument und die darin enthaltenen Informationen sind Eigentum von Protective Industrial Products, Inc. (PIP) und dürfen ohne Genehmigung nicht verwendet oder reproduziert werden. Produktbenutzer sollten alle geeigneten Tests oder sonstigen Bewertungen durchführen, um die Eignung von PIP-Produkten für einen bestimmten Zweck oder die Verwendung in einer bestimmten Umgebung festzustellen. PIP SCHLIESST ALLE GEWÄHRLEISTUNGEN AUS, DIE NICHT AUSDRÜCKLICH GEWÄHRT WERDEN. 2025-08-17