



Données techniques

Couleur	Noir
Tailles disponibles	36-48
Des emballages	--
Emballé	--
Dimensions du boîtier (cm)	--
Poids du boîtier (kg)	0.00
Pays d'origine	Chine
Matériau	Cuir
Semelle extérieure	--
Type d'orteil	--
Bande de roulement	--
Hauteur	--
Construction	--
Certifications	--

Données de performance

Exigence de la norme ASTM	--
F2413	

PUMA® Safety

Velocity 2.0 Noir LOW S3 ESD HRO SRC

- **MOUVEMENT DE LA SEMELLE EXTÉRIEURE EN CAOUTCHOUC** - La semelle en caoutchouc HRO résistante à la chaleur de 572 °F s'inspire de la dernière technologie de course. Le profil de semelle antidérapant avec ses rainures diagonales assure une flexibilité parfaite et un contact sûr avec le sol (SRC). Une tige en nylon est intégrée dans le concept de semelle.
- **FLEX GROOVES** - Les rainures diagonales dans le profil de la semelle offrent une meilleure flexibilité et une sensation plus douce sur le sol. De plus, ils vous donneront une meilleure adhérence lors de la marche.
- **ÉLÉMENT DE CONTRÔLE DE TORSION** - L'élément de contrôle de torsion en TPU au milieu de la semelle soutient l'action de flexion naturelle du pied pendant la marche et offre un meilleur soutien et une meilleure stabilité aux pieds.
- **SEMELLE INTERMÉDIAIRE EN MOUSSE IMPULSE** - L'innovante IMPULSE. La semelle intermédiaire en FOAM® de deux densités différentes réagit à chacun de vos pas avec une impulsion d'énergie. D'où l'IMPULSION. La mousse® restitue non seulement jusqu'à 55 % de l'énergie, mais offre également un amorti maximal, une excellente stabilité et un confort durable.
- **EVERCUSHION® BA** - Cette assise plantaire anatomique offre un haut niveau de confort et de contrôle de l'humidité, offrant un climat agréable pour les pieds. Cette assise plantaire, utilisée dans les chaussures de sport haute performance, est fabriquée à partir d'une mousse souple, à cellules ouvertes et résistante qui ne se comprime pas à l'usure, ce qui assure un haut niveau d'amorti, de respirabilité et de régulation de l'humidité.