



## PUMA® Safety

### Blanc Touring LOW S3 SRC

- **SEMELLE MOTO PROTECT** - La semelle antidérapante et amortissante en polyuréthane double densité est un pur sport automobile. Comme pour la bande de roulement d'un pneu, les fluides sont évacués et l'adhérence est optimisée sur toutes les surfaces. L'élément de contrôle de torsion MTSP offre une stabilité supplémentaire.
- **L'ÉLÉMENT DE CONTRÔLE DE TORSION MTSP** L'élément de contrôle de torsion MTSP extra long et distinctif augmente la stabilité sur l'ensemble du pied. Il assure un entraînement actif et un mouvement de course dynamique.
- **Semelle intercalaire en PU** - La semelle intercalaire légère en PU à fixation directe offre un amorti sous le pied, une absorption des chocs et une isolation contre les irrégularités du sol.
- **DRIVERS HEEL** - La semelle extérieure arrondie et surélevée au niveau du talon, inspirée du sport automobile, soutient le mouvement de roulement naturel du pied et protège contre les fortes abrasions, en particulier lors de la conduite d'une voiture ou d'un camion.
- **TIGE** - Nous utilisons des matériaux durables de haute qualité (par exemple, le cuir suédé hydrophobe) qui sont à la fois résistants à l'eau et à l'abrasion.
- **EVERCUSHION® PLUS** - Cette assise plantaire haute performance utilise une combinaison de polyuréthane cellulaire basse densité et de PORON® pour protéger le talon du pied, offrant un amorti et une absorption des chocs supérieurs. L'amorti supplémentaire de PORON® apporte un confort et des performances durables dans un matériau durable qui résiste même à l'usure quotidienne la plus difficile.

## Données techniques

Couleur	Blanc
Tailles disponibles	36-47
Des emballages	--
Emballé	--
Dimensions du boîtier (cm)	--
Poids du boîtier (kg)	0.00
Pays d'origine	Chine
Matériau	Microfibre
Semelle extérieure	--
Type d'orteil	--
Bande de roulement	--
Hauteur	--
Construction	--
Certifications	--

## Données de performance

Exigence de la norme ASTM	--
F2413	