



### Données techniques

Couleur	Noir
Tailles disponibles	36-47
Des emballages	--
Emballé	--
Dimensions du boîtier (cm)	--
Poids du boîtier (kg)	0.00
Pays d'origine	Chine
Matériau	Cuir
Semelle extérieure	--
Type d'orteil	--
Bande de roulement	--
Hauteur	--
Construction	--
Certifications	--

### Données de performance

Exigence de la norme ASTM	--
F2413	

## PUMA® Safety

### Touring Black Suede LOW S3 ESD SRC

- SEMELLE MOTO PROTECT - La semelle Duo-PU antidérapante et amortissante est un pur sport automobile. La conception inspirée des pneus permet aux liquides de s'écouler afin d'obtenir une adhérence maximale sur toutes les surfaces (SR ou SRC). L'élément MTSP Torsion Control garantit une stabilité supplémentaire.
- Semelle intercalaire en PU - La semelle intercalaire légère en PU directement injectée absorbe les chocs sur l'ensemble du pied.
- ÉLÉMENT DE CONTRÔLE DE TORSION MTSP - L'élément de contrôle de torsion MTSP extra long et distinctif augmente la stabilité sur l'ensemble du pied. Il assure un entraînement actif et un mouvement de course dynamique.
- DRIVERS HEEL - La semelle extérieure arrondie et surélevée au niveau du talon, inspirée du sport automobile, soutient le mouvement de roulement naturel du pied et protège contre les fortes abrasions, en particulier lors de la conduite d'une voiture ou d'un camion.
- EVERCUSHION® PLUS - Cette assise plantaire haute performance utilise une combinaison de polyuréthane cellulaire basse densité et de PORON® pour protéger le talon du pied, offrant un amorti et une absorption des chocs supérieurs. L'amorti supplémentaire de PORON® apporte un confort et des performances durables dans un matériau durable qui résiste même à l'usure quotidienne la plus difficile.