



### Technische data

Kleur	--
Beschikbare maten	36-47
Verpakking	--
Ingepakt	--
Afmetingen behuizing (cm)	--
Gewicht koffer (kg)	0.00
Land van herkomst	China
Materiaal	Leer
Buitenzool	--
Type teen	--
Loopvlakpatroon	--
Hoogte	--
Constructie	--
Certificeringen	--

### Prestatie data

ASTM F2413-vereiste	--
---------------------	----

## PUMA® Safety

### Touring Stone LAAG S3 SRC

- **MOTO PROTECT SOLE** - De antislip, dempende polyurethaanzool met dubbele dichtheid is pure motorsport. Net als bij het loopvlak van een band worden vloeistoffen afgevoerd en is de grip op elke ondergrond geoptimaliseerd. Het MTSP Torsion Control element zorgt voor extra stabiliteit.
- **MTSP TORSION CONTROL - ELEMENT** Het extra lange en kenmerkende MTSP torsion control element verhoogt de stabiliteit over de gehele voet. Het zorgt voor een actieve aandrijving en dynamische loopbeweging.
- **PU-TUSSENZOOL** - De direct bevestigde lichtgewicht PU-tussenzool biedt demping onder de voet, schokabsorptie en isolatie van oneffen terrein.
- **DRIVERS HEEL** - De afgeronde en verhoogde buitenzool in het hielgebied, geïnspireerd op de autosport, ondersteunt de natuurlijke afrolbeweging van de voet en beschermt tegen zware slijtage, vooral bij het besturen van een auto of vrachtwagen.
- **BOVENWERK** - We gebruiken hoogwaardige, duurzame materialen (bijv. hydrofoob suèdeleer) die zowel water- als slijtvast zijn.
- **EVERCUSHION® PLUS** - Dit hoogwaardige voetbed maakt gebruik van een combinatie van cellulair polyurethaan met lage dichtheid en PORON® om de hiel van de voet te beschermen en superieure demping en schokabsorptie te bieden. De extra demping van PORON® zorgt voor langdurig comfort en prestaties in een duurzaam materiaal dat zelfs bestand is tegen de zwaarste dagelijkse slijtage.