



Dati tecnici

| | |
|-----------------------------|-------|
| Colore | -- |
| Taglie disponibili | 36-47 |
| Confezione | -- |
| Imballaggio | -- |
| Dimensioni del cartone (cm) | -- |
| Peso del cartone (kg) | 0.00 |
| Paese di origine | Cina |
| Materiale | Cuoio |
| Suola | -- |
| Tipo di punta | -- |
| Disegno del battistrada | -- |
| Altezza | -- |
| Costruzione | -- |
| Certificazioni | -- |

Dati sulle prestazioni

| | |
|----------------------|----|
| Requisiti ASTM F2413 | -- |
|----------------------|----|

PUMA® Safety

Pietra Touring LOW S3 SRC

- **SUOLA MOTO PROTECT** - La suola in poliuretano a doppia densità antiscivolo e ammortizzante è puro motorsport. Come con il battistrada di uno pneumatico, i liquidi vengono drenati e l'aderenza è ottimizzata su ogni superficie. L'elemento MTSP Torsion Control fornisce ulteriore stabilità.
- **MTSP TORSION CONTROL - ELEMENT** L'elemento di controllo della torsione MTSP extra lungo e distintivo aumenta la stabilità su tutto il piede. Garantisce una guida attiva e un movimento di corsa dinamico.
- **INTERSUOLA IN PU** - L'intersuola leggera in PU ad attacco diretto offre ammortizzazione sotto il piede, assorbimento degli urti e isolamento da terreni irregolari.
- **DRIVERS HEEL** - La suola arrotondata e rialzata nella zona del tallone, ispirata al motorsport, supporta il naturale movimento di rotolamento del piede e protegge da forti abrasioni, soprattutto quando si guida un'auto o un camion.
- **TOMAIA** - Utilizziamo materiali durevoli e di alta qualità (ad es. pelle scamosciata idrofoba) resistenti all'acqua e all'abrasione.
- **EVERCUSHION® PLUS** - Questo plantare ad alte prestazioni utilizza una combinazione di poliuretano cellulare a bassa densità e PORON® per proteggere il tallone del piede fornendo un'ammortizzazione e un assorbimento degli urti superiori. L'ammortizzazione extra di PORON® offre comfort e prestazioni di lunga durata in un materiale durevole che resiste anche all'usura quotidiana più dura.