



PUMA® Safety

Blaze Knit LOW S1P HRO SRC

- **SEMELLE EXTÉRIEURE EN CAOUTCHOUC** - Cette semelle extérieure en caoutchouc résistante à la chaleur et à l'huile de 572 °F est dotée d'une bande de roulement distinctive avec des canaux pour évacuer les fluides - pour une résistance optimale au glissement. Grâce au renforcement du point de rotation, les frottements et donc les signes de fatigue peuvent être considérablement réduits.
- **Semelle intercalaire en EVA** - Des milliers de minuscules bulles dans cette semelle intermédiaire ultra légère assurent un amorti optimal et améliorent l'action de flexion du pied.
- **idCELL** - L'élément idCELL dans la zone du talon est constitué d'EVA, un matériau très doux qui absorbe les chocs. Elle absorbe parfaitement les impacts et les chocs lorsque le talon touche le sol.
- **POINT DE ROTATION** - La particularité de la semelle est le point de rotation intégré. Ce point dans la zone du métatarse interne est la partie la plus sollicitée lors de la marche. En renforçant le point de rotation, les frottements et donc la fatigue sont considérablement réduits.
- **FAP® - FLEXIBLE ANTI-PERFORATION** - La semelle intermédiaire flexible anti-perforation en fibres synthétiques para-aramides offre une protection ultime du pied contre les objets tranchants et pénétrants.
- **EVERCUSHION® CUSTOM FIT MID** - La semelle intérieure de forme anatomique, respirante et régulatrice de l'humidité amortit de manière optimale à chaque pas. Le soutien de la voûte plantaire spécialement coordonné permet de positionner naturellement le pied dans la chaussure et de stimuler les muscles lors de la marche.

Données techniques

Couleur	--
Tailles disponibles	39-47
Des emballages	--
Emballé	--
Dimensions du boîtier (cm)	--
Poids du boîtier (kg)	0.00
Pays d'origine	Chine
Matériau	Textile
Semelle extérieure	--
Type d'orteil	--
Bande de roulement	--
Hauteur	--
Construction	--
Certifications	--

Données de performance

Exigence de la norme ASTM	--
F2413	