



Dati tecnici

Colore	--
Taglie disponibili	36-47
Confezione	--
Imballaggio	--
Dimensioni del cartone (cm)	--
Peso del cartone (kg)	0.00
Paese di origine	Cina
Materiale	Cuoio
Suola	--
Tipo di punta	--
Disegno del battistrada	--
Altezza	--
Costruzione	--
Certificazioni	--

Dati sulle prestazioni

Requisiti ASTM F2413	--
----------------------	----

PUMA® Safety

Crosstwist MID S3 HRO SRC

- **SUOLA IN GOMMA** - Questa suola in gomma resistente al calore e all'olio a 572°F ha un design distintivo del battistrada con canali per eliminare i fluidi, per una resistenza allo scivolamento ottimale. Grazie al rinforzo del punto di rotazione, l'attrito e quindi i segni di affaticamento possono essere notevolmente ridotti.
- **INTERSUOLA IN EVA** - Migliaia di minuscole bolle in questa intersuola ultraleggera assicurano un'ammortizzazione ottimale e migliorano l'azione di flessione del piede.
- **idCELL** - L'elemento idCELL nella zona del tallone è costituito da EVA, un materiale molto morbido che assorbe gli urti. Assorbe perfettamente gli urti e gli urti quando il tallone colpisce il suolo.
- **PUNTO DI ROTAZIONE** - La particolarità della suola è il punto di rotazione integrato. Questo punto nell'area del metatarso interno è la parte più tesa durante la deambulazione. Rinforzando il punto di rotazione, l'attrito e quindi la fatica si riducono notevolmente.
- **FAP® - FLEXIBLE ANTI-PERFORATION** - L'intersuola flessibile anti-perforazione in fibre sintetiche para-aramidiche offre la massima protezione del piede da oggetti taglienti che penetrano.
- **EVERCUSHION® CUSTOM FIT MID** - La soletta traspirante, che regola l'umidità e di forma anatomica ammortizza in modo ottimale ad ogni passo. Il supporto dell'arco plantare appositamente coordinato consente di posizionare il piede in modo naturale nella scarpa e stimola i muscoli durante la camminata.