



### Dati tecnici

Colore	Nero
Taglie disponibili	36-47
Confezione	--
Imballaggio	--
Dimensioni del cartone (cm)	--
Peso del cartone (kg)	0.00
Paese di origine	Cina
Materiale	Cuoio
Suola	--
Tipo di punta	--
Disegno del battistrada	--
Altezza	--
Costruzione	--
Certificazioni	--

### Dati sulle prestazioni

Requisiti ASTM F2413	--
----------------------	----

## PUMA® Safety

### Touring Nero MID S3 ESD SRC

- **SUOLA MOTO PROTECT** - La suola Duo-PU antiscivolo e ammortizzante è puro motorsport. Il design ispirato agli pneumatici consente ai liquidi di defluire in modo da ottenere la massima aderenza su tutte le superfici (SR o SRC). L'elemento MTSP Torsion Control garantisce una maggiore stabilità.
- **INTERSUOLA IN PU** - L'intersuola in PU leggero iniettato direttamente fornisce assorbimento degli urti su tutto il piede.
- **ELEMENTO DI CONTROLLO DELLA TORSIONE MTSP** - L'elemento di controllo della torsione MTSP extra lungo e distintivo aumenta la stabilità su tutto il piede. Garantisce una guida attiva e un movimento di corsa dinamico.
- **DRIVERS HEEL** - La suola arrotondata e rialzata nella zona del tallone, ispirata al motorsport, supporta il naturale movimento di rotolamento del piede e protegge da forti abrasioni, soprattutto quando si guida un'auto o un camion.
- **EVERCUSHION® PLUS** - Questo plantare ad alte prestazioni utilizza una combinazione di poliuretano cellulare a bassa densità e PORON® per proteggere il tallone del piede fornendo un'ammortizzazione e un assorbimento degli urti superiori. L'ammortizzazione extra di PORON® offre comfort e prestazioni di lunga durata in un materiale durevole che resiste anche all'usura quotidiana più dura.